



## Änderungen im Wagenpark

Auf den Seiten 6 und 7 berichten wir über die Zu- und Abgänge bis 10.2.2017 sowie die Stationierung per 31.12.2016. Manchmal, wie hier bei 4863, erfolgen in der Hauptwerkstätte noch kleine Blechausbesserungen an E1.

Foto: Mattersdorfer



## 50 Jahre Gelenktriebwagen E1

Nach ihrem erstmaligen Linieneinsatz am 30. Jänner 1967 auf Linie 38 sind diese Fahrzeuge auch heute noch ein unverzichtbarer Bestandteil des täglichen Wagenauslaufs. Wir beschreiben auf den Seiten 22 bis 31 diese Gelenkwagentype. Auf dem Bild 4540 auf Linie 10 und 4848 auf Linie 44 in der Güpferlingsschleife in Dornbach.

Foto: P. Bures (3. Juni 2014)



## GRAZ LINIEN-Erweiterungen

**Der schleppende Ausbau des Grazer Straßenbahnnetzes**  
Nach Jahren der Pause bei Netzerweiterungen konnte im Dezember 2016 die Verlängerung der Linie 7 zur MedUni im Bereich Sankt Leonhard in Betrieb gehen. Nach Jahren des Niedergangs nach dem Zweiten Weltkrieg und den Netzerweiterungen in den letzten 25 Jahren vielleicht ein kleiner Lichtblick auf eine positive Entwicklung der Straßenbahn in der steirischen Landeshauptstadt, der zweitgrößten Stadt Österreichs. Bericht auf den Seiten 36 bis 39. Triebwagen 212 in der Schleife UniCampus am 14.11.2016.

Foto: C. Holzinger



## Von Wien nach Stammersdorf

Nach der Eingemeindung zahlreicher Ortschaften jenseits der Donau im Jahre 1904 entstand der 21. Bezirk unter dem Namen Floridsdorf. Nach Übernahme der Dampftramwaygesellschaft Ende 1907 setzte bald danach auch die schrittweise Elektrifizierung der Dampftramwaystrecken ein. Der erste Teil der Geschichte des Schienenverkehrs von Wien nach Stammersdorf ist auf den Seiten 12 bis 21 zu lesen. Das Foto zeigt G2 2024 am 21. Jänner 1962 in der Haltestelle am Gaußplatz. Foto: Mag. A. Luft



## Die Wiener Garderobewagen

Ein spezielles Kapitel bei der Wiener Straßenbahn waren die Garderobewagen. Es gab sie bei der elektrischen Messpartie, in der HW-Rudolfsheim und im Altlager Simmering. Das Bild zeigt den Beiwagen cg 7161 der Messpartie. Bericht auf den Seiten 32 bis 35.

Foto: K. Holzinger (1987)



## Die Straßenbahn von Porto

Auf den Seiten 41 bis 45 werfen wir einen Blick auf den Straßenbahnbetrieb von Porto, der zweitgrößten Stadt Portugals. Neben der am Bild zu sehenden Linie 22 verkehren noch zwei weitere Oldtimerlinien.

Foto: DI Piskernig